

**SISTEMA LOSA TRIP**

Es un sistema de soporte diseñado para losas livianas de altura simple (idealmente hasta 2,7m), en las cuales existe un muro perimetral que permite adosar y fijar la placa de fenólico o madera al muro para tomar las cargas horizontales. Consiste en puntales aislados con altura regulable, estabilizados con tripodes en la base.

Es un sistema liviano, rápido y de pocos componentes. Este soporte no admite arriostamientos diagonales, por lo que es fundamental que la placa esté fija a los muros de la estructura y clavada a las vigas secundarias. Utiliza vigas de aluminio proporcionadas por UNISPAN.



**SISTEMA LOSA PT**

El sistema de encofrado para losa con placa se compone de soporte para losa (gatas, puntales y travesaños) y vigas de aluminio primarias y secundarias. Las vigas de aluminio son las más livianas del mercado (3,6kgs./m.l.), por lo que el elemento de 3.5m pesa 12,6kgs., muy fácil de transportar por una persona.



**SISTEMA LOSA CERCHA**

Sistema ideal para losas macizas o aligeradas con soporte a un solo nivel. Aplica en edificaciones donde se presenten amplias superficies. Este sistema maneja luces grandes y torres de soporte lo cual conlleva a una reducción de equipo y costos en el alquiler, adicionalmente permite una excelente circulación del personal de obra.

El sistema de soporte para losa con cercha está conformado por travesaños de 3000mm y 1400mm o 700mm, puntales con gata base 150x150 en el piso y gatas base 120x120 perforadas en la superficie, las cerchas metálicas ingresan mediante su pin al interior de la perforación de las gatas base 120x120.



**SISTEMA VIGAS ALL STEEL**

El sistema de encofrado para vigas ALL STEEL está conformado por tres elementos principales. El esquinero interior, que realiza el encuentro losa con viga dando la forma perfecta de esquina de 90 grados; los paneles All Steel que envuelven los laterales y el fondo de la viga, también la alzaprima tipo avión que apoya y está en contacto con el panel de fondo de viga.



**SISTEMA CARRO MURO Y LOSA ALL STEEL**

El sistema de carro-muro-losa ALL STEEL, se compone de una estructura metálica que incluye ruedas, un sistema de gatas regulables, gang form ALL STEEL y paneles para losa. Permite el vaciado monolítico de losa y muro a la vez. En la foto, el sistema carro losa ALL STEEL para túnel de 5m. de altura libre interior y 5m. de ancho libre interior.

Ideal para obras que no poseen grúa, pues el carro es transportable en forma manual con la ayuda de las ruedas. El carro considera escaleras, barandas y elementos de seguridad.



**INFRAESTRUCTURA**  
SISTEMA PUENTES OMNIMODE

Sistema modular para crear estructuras de apoyo. Está diseñado para ser utilizado tanto para estructuras verticales y horizontales con el fin de proporcionar soluciones a diversos problemas. Se utiliza principalmente en la producción de piezas encofradas en obra de estructuras tales como puentes y viaductos. Con este sistema es posible efectuar el vaciado de las partes verticales y las partes horizontales simultáneamente. Lo cual permite realizar en tiempos reducidos túneles, galerías y pasos subterráneos.

La gran versatilidad del sistema modular permite construir encofrados para los artículos manufacturados de formas geométricas complejas.



**SISTEMA ROLL BACK**

El sistema denominado roll back permite, gracias a la articulación de un conjunto de brazos metálicos, contraer y extender el encofrado, de tal forma de encofrar y descimbrar.

El sistema se trepa en la altura, sin bajar a piso. La limpieza y colocación del desmoldante se realizan en altura.

El sistema es ideal para muros ciegos o sin grandes aberturas, como tanques, edificios, cajas de ascensor, etc.



**SISTEMA SUPER UNI**

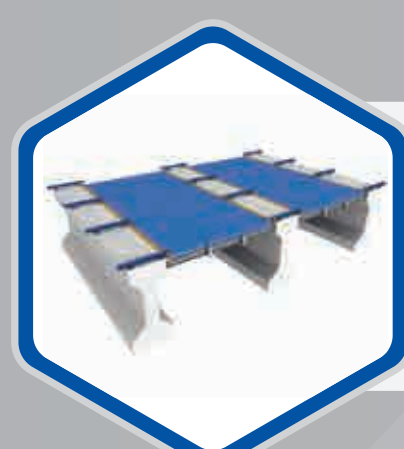
El sistema UNI está constituido por vigas de acero aligeradas y accesorios. Gracias a su diseño, se obtiene un elemento modular aperturable por ambas caras y con una magnífica relación peso/resistencia. En conjunto con sus múltiples accesorios, ofrecen la posibilidad al constructor de desarrollar aplicaciones innovadoras en su obra. Permite configuraciones en conjunto con paneles, tensores y accesorios, para encofrar los diversos requerimientos en su obra.



**SISTEMA LOSA AUTOPORTANTE PUENTES**

Este sistema evita realizar armado de andamiaje desde terreno con un soporte de carga para la fundición de losa en los puentes diseñados con vigas en concreto o metálicas. Además no necesita de la instalación del equipo de soporte para la losa desde el piso.

Ofrece solución en voladizos con ménsulas auto portantes. Áreas de trabajo libre de andamios. Rapidez en el armado, menor cantidad de accesorios. Menos equipo, menos riesgo por pérdidas y sobrecostos en el cierre de obra.



**ANDAMIOS**

ANDAMIO AMD MULTIDIRECCIONAL

El sistema de andamio AMD multidireccional cuenta con una roseta soldada de 8 vías, que permite la fijación de largueros y diagonales con inclinación variable, para cubrir los 360° del arco.

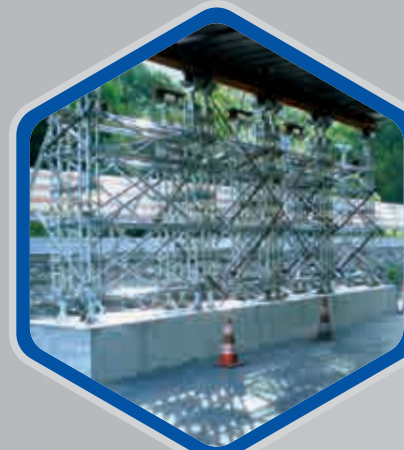
El tipo de enganche con cuña y roseta, aparte de su extrema flexibilidad, es muy rápido y reduce considerablemente las operaciones de montaje y desmontaje.

Sistema certificado bajo normas europeas.



**SISTEMA TORRE DE CARGA AMD**

El sistema de Torres de Carga AMD MULTIDIRECCIONAL UNISPAN, con una pequeña adición de componentes, se utiliza en proyectos de gran envergadura. Dada su elevada resistencia y robustez, permite su utilización incluso como soporte de losas de grandes espesores.



**ANDAMIO AM72**

El andamio AM72 UNISPAN tiene una concepción sencilla y fácil de montaje que se adapta a diversas formas geométricas de fachadas de edificios, y a las alturas de las estructuras que se quiera acceder, gracias a su ancho de 72cm ideal para espacios reducidos.

El sistema europeo AM72 está basado en marcos de bajo peso, con gran capacidad de carga estructural, lo que se traduce en un equipo de óptima productividad. El sistema se diseña de acuerdo a la necesidad del cliente, utilizando el menor número de componentes. Sistema certificado bajo normas europeas.



**ANDAMIO HD LINEAL**

El sistema, conformado solo por elementos lineales (puntales, travesaños y tubos), es muy versátil y se adapta a cualquier forma. Permite trabajos en lugares estrechos y de difícil acceso, como silos, hornos, tanques, minas y otros. Es seguro y de rápido armado gracias a los sistemas de unión y acoplamiento, como son la cuña y el conector.

Estos andamios cumplen con todas las normas de seguridad internacional, ya que sus elementos son "heavy duty" (H.D), lo que los hace más robustos y capaces de soportar cargas pesadas, otorgando gran seguridad al usuario.

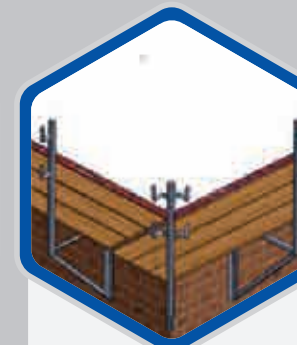


**SEGURIDAD EN OBRA**



**BARANDA DE SEGURIDAD**

La baranda de seguridad permite construir barreras provisionales en los sitios que presentan peligro de caída al vacío. Fácil montaje, permite anclarse en losas de hasta 50 cm de espesor.



**PLATAFORMAS DE TRABAJO**

Las plataformas de trabajo permiten el tránsito seguro del personal de obra en las fachadas de las edificaciones.



**PLATAFORMAS DE TRABAJO PARA IZAR**

Este sistema tiene el objetivo de proveer una superficie de tránsito en madera, permitiendo el izaje y transporte de las ménsulas sin necesidad de desarmar.



**MAMPARAS DE PROTECCIÓN**

Elementos de seguridad que se instala en las obras para evitar la caída de los elementos al piso.



PBX: (572) 666 40 40

[unispan@unispan.com.co](mailto:unispan@unispan.com.co)

Cobertura a nivel nacional: Bogotá - Medellín - Cali  
Costa Atlántica - Eje Cafetero - Santander



**ENCOFRADOS Y ANDAMIOS**  
PARA TODO TIPO DE OBRA



[www.unispan.com.co](http://www.unispan.com.co)

email: [unispan@unispan.com.co](mailto:unispan@unispan.com.co)

